



## The French Heavy Bomber Squadrons of RAF Bomber Command

346 Squadron and 347 Squadron were the only French Air Force heavy bomber squadrons of the allied air forces during World War Two.

They were based at RAF Elvington, York from June 1944 until October 1945.

The French squadrons had fought from the outbreak of war in September 1939 until the end of the Battle of France and the armistice with Germany on 25th June 1940. They withdrew to Tunisia, Morocco and Algeria until the Anglo/American invasion of North Africa (Operation Torch) on 8th November 1942, where they operated in support of the Allies from early 1943.

In September 1943 the re-formed Groupes 2/23 "Guyenne" and 1/25 "Tunisie" were shipped from Algiers to Liverpool to begin intensive re-training with Royal Air Force Bomber Command at various training establishments in Britain for air-gunner, radio operators, navigators, flight-engineers, bomb-aimers and pilots. Their new aeroplane would be the 4-engined, Handley Page Halifax.

On 16th May 1944, No. 346 "Guyenne" Squadron RAF was officially formed at Elvington, followed by No. 347 "Tunisie" Squadron RAF on 20th June 1944. About 2300 French airmen and ground crew would eventually be part of these units.

"Guyenne" became operational on 1st June 1944, and attacked enemy gun positions on the coast of Normandy during the night of 5th June, prior to the "D-Day" Invasion. For their first mission, eleven "Tunisie" Halifax's bombed the V-weapon site at Mont Candon on 27th June. Both squadrons took part in the Battle of the Ruhr and the Battle of Berlin.

Their last mission of the war was on 25th April 1945 making a total of 2,834 sorties in which they dropped 8,621 tonnes of bombs and ferried 165,725 gallons of petrol to the 2nd Army in Brussels.

They lost 41 aircraft and 216 airmen were killed in 8 months.

"Guyenne" and "Tunisie" returned to Bordeaux in liberated France in October 1945.

On 31st March 2009 the Egyptian Eagle crest of BR66 Guyenne squadrons were revived once again by the Rafale fighter squadron "Gascogne" based at Saint-Dizier. On 6th October 2010 Tunisie was also revived with the Rafale conversion squadron "Aquitaine" at Saint-Dizier.



# YORKSHIRE AIR MUSEUM





## **Les Groupes Français de Bombardement Lourd intégrés dans le Bomber Command de la RAF**

Le « 346 Squadron » et le « 347 Squadron » furent les deux seuls groupes de bombardement lourd de l'Armée de l'Air française au sein des Forces Alliées pendant la seconde guerre mondiale. Ils furent stationnés sur la base RAF d'Elvington près de York de juin 1944 à fin octobre 1945.

Les groupes français combattirent de la déclaration de guerre en septembre 1939 jusqu'à la fin de la Bataille de France et l'armistice avec l'Allemagne le 25 juin 1940. Ils se retirèrent en Tunisie, au Maroc et en Algérie jusqu'au débarquement anglo-américain en Afrique du Nord (opération Torch) le 8 novembre 1942. Ils apportèrent ensuite leur soutien aux Alliés à partir de début 1943.

En 1943 les Groupes reconstitués, le « 2/23 Guyenne » et le « 1/25 Tunisie », furent transportés en bateau d'Alger à Liverpool pour commencer à suivre un nouvel entraînement intensif avec le Bomber Command de la Royal Air Force dans différents centres d'instruction en Grande-Bretagne pour mitrailleurs, radios, navigateurs, mécaniciens, bombardiers et pilotes. Ils allaient être dotés de nouveaux avions, les quadrimoteurs Handley Page Halifax.

Le 16 mai 1944, le Squadron No 346 « Guyenne » fut officiellement formé à Elvington, suivi du Squadron No 347 « Tunisie » le 20 juin 1944.

Près de 2300 Français allaient finalement faire partie de ces unités.

Le « Guyenne » devint opérationnel le 1er juin 1944. Il attaqua des positions de batteries ennemis sur la côte normande durant la nuit du 5 juin précédent le Jour-J du débarquement. Pour leur première mission, 11 Halifax du « Tunisie » bombardèrent le site de lancement de bombes volantes de Mont Candon le 27 juin. Les deux Squadrons participèrent à la bataille de la Ruhr et à celle de Berlin.

Leur dernière mission eut lieu le 25 avril 1945, avec un total de 2834 sorties au cours desquelles ils larguèrent 8621 tonnes de bombes et transportèrent 753400 litres d'essence à la 2ème Armée de Bruxelles.

Ils perdirent 41 appareils et 216 hommes furent tués en 8 mois.

Le "Guyenne" et le "Tunisie" rentrèrent en France libérée octobre 1945 et furent affectés à la base de Bordeaux-Mérignac

Le 31 mars 2009 les traditions de l'escadrille BR66 (Faucon Egyptien du Guyenne) furent reprises par l'Escadron de Chasse « Gascogne » à Saint-Dizier sur Rafale. Le 6 octobre 2010 les traditions du Tunisie furent elles reprises par l'Escadron de Transformation Rafale « Aquitaine » toujours à Saint-Dizier.



# **YORKSHIRE AIR MUSEUM**